

邯郸市现代服务业发展现状调查与路径研究

黄伟建¹, 刘素双², 黄亮³

(1. 河北工程大学 信息与电气工程学院, 河北 邯郸 056038; 2. 河北工程大学 经济管理学院, 河北 邯郸 056038;
3. 河北省信息安全测评中心, 河北 石家庄 050071)

[摘要]现代服务业发展的加快既是现代城市发展经济转变方式的需要,也是新型工业化城市发展进程的需要。同时也是现代城市能级提高的需要。文章从现代服务业的内涵出发,分析现代服务业发展的必要性,探讨邯郸市现代服务业发展现状和问题,研究提出邯郸发展现代服务业的路径。

[关键词]邯郸市;现代服务业;现状分析;发展路径

[中图分类号]F127 **[文献标识码]**A **[文章编号]**1673-9477(2011)04-0011-03

进入新世纪以来,加快转变经济发展方式成为当今世界的主题。在这转变过程中,现代服务业的发展占据了主导作用。现代服务业已成为衡量各个国家和城市经济发展水平高低的重要指标之一。十七大报告明确表明,加快现代服务业发展是加快经济转变方式、优化产业结构升级的首要任务。在当前这种经济形势下,现代服务业的兴旺已成为一个国家和城市新型工业化、专业化的重要标志之一。邯郸市作为河北省的重点改造城市,应当把加快建设现代服务业作为提高全市竞争力的首要任务,同时加快城市化进程以服务业为主的经济产业结构体系。

一、现代服务业的概念及其发展必要性

现代服务业是伴随着信息技术和知识经济的发展产生的,用现代化的新技术、新业态和新服务方式改造传统服务业,创造需求,引导消费,向社会提供高附加值、高层次、知识型的生产服务和生活服务的服务业。很多学者们认为,从特征来说,现代服务业具有“高人力资本含量、高技术含量和高附加值”的“三高”特点;从发展基础角度看,现代服务业基于高品位的城市环境、高素质的人才和高流量的资本的“三高”特点。

目前,在整个经济全球化和信息化的需求下,世界产业发展在经历了农业经济时代、工业经济时代后,已经迈向服务经济时代。站在更高的角度看,全国乃至全世界的服务业发展速度都很快,在国民经济中所占的比重也越来越多,服务业所占GDP的增加值比重由原来的58%上升到了68%,这只是一个平均值,对于发达国家来说已经达到70%多,全球产业结构的转型已呈现出总趋势。对于邯郸这样的中小城市来说,产业结构的转型也是必定的。

1. 现代服务业是生产性服务和消费性服务的联合载体,服务业渠道和产品大力发展和创新,有助于产品质量的提高并对服务成本有所降低,同时消费性服务的扩大,对人们各方面的需求也起着不可替代的作用。邯郸市作为几大城市的交通枢纽城市,是人员聚集最广的城市,是省内人口量拥有较多的城市,这样对于我们来说,就业问题就尤为突出。而现代服务业可以较好的解决人员流动问题并吸纳大量劳动力缓解就业。

2. 现代服务业是一种低耗能产业,即“绿色环保产业”,所含知识含量、技术含量相当高,与工业相比较耗能比较低,对环境污染很少,是一种高产量、低污染的产业。加快现代服务业的发展,既能够减少经济增长对资源的消耗量的浪费又能在一定程度上减少对生态和环境的污染,提高服务业对经济增长的贡献程度。因此,现代服务业也是实现可持续发展的必然要求。

3. 现代服务业中所包含的服务消费品是人们在自身增长的物质生活中不可缺少的,也随着人们丰富多彩的生活需要不断提高,从很大程度上满足和改善了人们的生活质量、需求满足程度、人的个性化生活。

4. 现代服务业在就业方面独具优势,可以用相对少的资金来吸纳不同层次的劳动力就业,吸纳大量的人才。现代服务业的发展在很大程度上可以缓解就业压力,促进国家安定团结,尤其是在信息、金融保险等新型现代服务业,能够吸纳和解决许多复杂劳动者的就业问题。

二、邯郸市现代服务业发展现状调查分析

(一)邯郸市现代服务业发展调查现状

近年来,在省委和市政府大力支持和高度重视下,邯郸市服务业发展得到了长足快速的发展,在促进就业方面和经济结构方面发挥了积极地作用。特别是这两年来,邯郸在服务业上发生了功能上的变化,由原来单一传统的服务业向多元化的服务业发展,信息、金融、房地产尤为突出。2009年,邯郸市服务业完成增加值682.4亿元,比上一年增长了15.2%,分别高于GDP和第二产业增速3.0和4.7个百分点。与省内11个市区相比,我市经济总量位居前三,服务业居省内第四位。

1. 服务业总体增长速度加快,在邯郸市经济和社会发展中的作用日益明显

上个世纪以来,邯郸市服务业不断的加快增长,对全市产业结构的变化起了决定性的作用,同时它的稳步增长,对国民经济稳步增长起到了非常积极的推动作用。2009年,邯郸市现代服务业增加值已达682.4亿元,三次产业结构比重由1995年的25.5:44.1:30.4演变为2009年的12.2:53.9:33.9,而在1995-2009年间,第一产业比重由25.5%下降为12.2%,下降了13.3个百分点1995-2009年,邯郸市服务业增加值从

88.1 亿元增长到 628.4 亿元,增长了将近 7 倍。

2. 服务业内部结构发生了变化,并带动邯郸市产业结构的优化升级

经过近十五年来发展,邯郸市服务业内部结构发生很大的变化,由原来的传统服务业转化成传统与各新兴服务业并存的局面,初步形成较完整的服务业系统。在传统行业快速发展的同时,金融、文化、旅游、教育等新兴现代服务业比重也在大幅度的增加。尤其是 2009 年邯郸市现代服务业发展跃上了一个新的台阶,优化金融生态环境,交通银行、民生银行、河北银行分行机构入住邯郸,并被评为第三批中国金融生态市。在科技创新方面,坚持以质取胜、科技兴贸。精心打造旅游产品和线路,新增赵苑公园、响堂山风景名胜区两个国家 4A 级景区。交通运输、邮政通讯等各类服务业持续健康发展,社会消费品零售总额实现 606 亿元,增长 17.9%。

3. 劳动力的就业问题,也慢慢被吸纳到服务业中去

从 2009 和 2010 年邯郸市统计年鉴中,我们不难看出,服务业从业人员自 1990 年的 57.07 万人增加到 197.48 万人,增加了 140.41 万人,所占全部就业人员比重由 15.86% 增加到 30.53%,增长了 14.67 个百分点。

(二) 邯郸市现代服务业发展存在的主要问题

1. 现代服务业发展规模和比重相对过低

从总体规模来看,邯郸市现代服务业规模中不大,对劳动力吸纳程度较低与国内的发达城市相比,无论是在规模上还是在比重上,邯郸现代服务业的发展都有一定的差距。例如 2007 年,邯郸市服务业占 GDP 的比重为 34.4%;而北京和上海分别为 71.4% 和 51.9%;而且在服务业发展比重增长的势头上也远不如这些发达城市。

2. 行业内部结构空间布局不够合理

近几年来,虽然邯郸市现代服务业内部结构发生了变化,但仍是以传统的交通运输、仓储、邮政业;批发零售贸易和餐饮业等服务业为主体,在信息、物流、金融、会计、咨询、法律服务等行业发展不充分。

3. 行业内部竞争力不强

行业内部集聚度不高,缺乏服务业大企业、大集团的引领。英国《金融时报》评出了全球 500 强企业,其中中国有 18 家服务业企业上榜,这 18 家分别分布在北京的 12 家,上海 3 家,深圳 3 家这些发达城市。另外,邯郸具有明显带动力和辐射力的服务业重大项目和重大活动不多,吸引力强的旅游设施短缺,机场规模小、航线少,客流量和北京、上海差距太大。

4. 服务业没有标准的行业规范,市场价格混乱

在现行的国家法律法规中,对服务业行业没有具体的行业规范。但往往在服务业中出现的问题也是比较多的,当遇到一些普遍问题时,往往无法可依,无据可依。与公民生活息息相关的一些服务行业有相对多的投诉问题。服务价格混乱,市场体制需要进一步完善。

5. 现代服务业从行业人员比重偏低,对就业压力的缓解作用不大

尽管近年来,邯郸市现在服务业的从业人员比重增加到 30.53%,但与此同时我市的第一产业、第二产业的从业人员也在迅猛的增加。据 2010 年统计数据说明,自 1990 - 2009 年,从事第二产业的就业人数比例由 25.01% 上升到 39.38%,服务业则由原来的 15.86% 增加到 30.53%,从业人员所占比重仍集中在第一、二产业。从数据比较来说,劳动力的分布比例相对平均,从事服务业

的人员依旧不高,我们面临的就业压力并没有得到解决。而对其行业内部结构来说,吸纳劳动力较多的集中在传统的交通仓储和餐饮类,从事高技术、高资质的金融、信息、教育文化类的从业人员相对偏少,同时现行的从业人员缺乏创新,这对邯郸市现代服务业的发展前景很不利。

三、加快邯郸市现代服务业发展的路径

为了进一步克服自身发展的不足,促进服务业快速稳定的发展,结合邯郸实际和当前现实,“十二五”是邯郸加快新型工业化、新型城镇化,调整经济结构优化,加快经济发展和转型的重要时期。到 2011 年末,全市服务业预计增加值增长 13% 以上,这预示着邯郸服务业年均增速要提高 2.5 个百分点,那么,现代服务业的发展势必要有一个新的突破。

1. 坚持面向民生、面向生产、面向农村,围绕扩大规模、优化结构、增强功能,创建一个优势互补、充满活力的、有特色的邯郸市服务业新格局。

2. 加快壮大商贸物流业的步伐。积极采用现代信息手段和经营管理模式,改造和提升餐饮、交通运输、商贸等传统服务业,走规模化、品牌化、连锁化道路,加快现代国际汽贸城、邯郸市农业物流园区、新武安钢铁物流园区等大型商贸项目建设,大力发展第三方物流。加快发展会展经济,按照国家化、专业化方向,引进承办一批新型会展,打造“邯郸会展”品牌。

3. 积极扶持新型现代服务业。进一步壮大金融业,建设与区域经济中心相适应的现代金融服务系统。加快引进光大、浦发、中信等股份制银行,鼓励市商业银行设立市外分行,力争跨入全国大型城市商业银行行列。推动房地产业健康发展合理引导房地产价格,加大力度发展信息服务业、科技、文化、服务外包等新型服务业行业。

4. 精心培育文化旅游业。树立大文化旅游产业理念,积极对接省环京津休闲度假旅游产业带规划,按照“凸显重要历史节点、展示特色文化景观”的思路,加大涉县红色旅游发展,建设开发送服名称、梨乡水城、凤凰山等一批旅游精品线路,努力将文化旅游产业发展成服务业中战略性新兴产业支柱。加强区域与区域间的合作,使之形成一系列的“旅游品牌推广计划”,提高邯郸市现代旅游的影响力。

5. 加大现代服务业人才的培养力度。在全省来看,邯郸市人口基数是很大的,从业人员也相对比较丰富,但从劳动力的素质来看,他们大多是小学毕业的青壮年或者是掌握初级技术的生产工人,专业的高素质服务业从业人员是屈指可数的。因此,我们要加大服务人才的素质培养,组织从业人员进行专门的岗位培训和资格认证,加强专业技能的培训,打造一支有良好职业道德、业务素质高的专业服务人才。重点是,从国内外引进一些高素质、高学历的服务管理人员,从专业角度来引领新兴物流、金融、旅游、信息等行业走入正轨,从而为邯郸市现代服务业提供人才的保证。

四、总结

从前面的调查研究看来,现代服务业发展仍存在很多困难和问题,但在现代城市化进程的总体环境来看,邯郸市现代服务业发展潜力是很大的,未来也是光明的。只要有国家和政府的扶持力度和相关政策的出

(下转第 16 页)

析河北省产业集聚影响人力资本集聚以及人力资本集聚影响产业集聚并对影响程度作出详细论述,同时对模型本身进行了系列的检验且均通过检验。河北省产业集聚与人力资本集聚相互作用在理论和实证上都是可行,根据这一结论并结合河北省具体情况提出促进河北省人力资本集聚与产业集聚互动发展的路径。

[注释]

- ①国家政策划分了东部、中部和西部地区,其中东部地区的省市包括北京、天津、河北、辽宁、山东、江苏、上海、浙江、福建、广东和海南11个省市。
- ②人力资本的流量可分为流入量和流出量。流入量与流出量之差即为人力资本的净流量。变动的人口并不都属于人力资本,例如64岁的人口、未满16周岁的儿童等等,整体意义上来讲,这部分人口并不算作人力资本,其流动也不应当算作人力资本的流量,在计算人力资本流量时应当去除这部分人口

的变动。但是这部分人在变动的人口中毕竟只占到很小的部分,并不影响各省市人力资本流量的整体变动趋势,故在此没有去除这部分的影响。

[参考文献]

- [1][美]迈克尔·波特.国家竞争优势[M].李明轩,邱如美译.北京:华夏出版社,2002.
- [2]王金营.人力资本与经济增长—理论与实证[M].北京:中国财政经济出版社,2001.
- [3]李健民.人力资本通论[M].上海:三联出版社,1999.
- [4]杨瑞龙,杨其静.专用性、专有性与企业制度[J].经济研究,2001(10):55.
- [5]钱雪亚,刘杰.中国人力资本水平实证研究[J].统计研究,2004(4):47.
- [6]毛军.产业集聚与人力资本积累—以珠三角、长三角为例[J].北京师范大学学报,2006(4):76.

[责任编辑:陶爱新]

Study on the correlation between industrial agglomeration and human capital accumulation in Hebei province

JIA Ji - nan, YUAN Xiu - yue

(Institute of Economic Management, Hebei University of Engineering, Handan 056038, China)

Abstract: With China's rapid economic development, industrial clustering phenomenon has become increasingly evident, and plays an important role in China's economic growth. Taking industrial agglomeration and human capital accumulation in Hebei province for example, this paper presents a detailed analysis of the current development of industrial concentration and human capital accumulation. According to the data of Hebei Province, a linear regression model, which is about the flow of human capital and industrial concentration level, is built to study the correlation between the industrial agglomeration and human capital accumulation. Finally, an interactive path promoting level of industry concentration and the human capital accumulation is proposed.

Key words: industrial agglomeration; human capital accumulation; mechanism

(上接第12页)

台,同时在邯郸市政府的领导下,相信这些问题和困难都可以迎刃而解,使邯郸市服务业迅猛发展,带动全省经济的整体进步。

[参考文献]

- [1]乔忠,金逸民.中国小城镇现代服务业发展研究[M].北京:中国经济出版社,2005.
- [2]邯郸市统计局.2009年邯郸市统计年鉴[M].邯郸:中国统计出版社,2009.
- [3]邯郸市统计局.2010年邯郸市统计年鉴[M].邯郸:中国统计出版社,2010.
- [4]张传祥.青岛市现代服务业发展的现状分析与路径新探[J].青岛科技大学学报(社会科学版),2008,24(1):20-24.
- [5]张宝利.洛阳市现代服务业发展研究[J].现代商贸工业,2009(22):83-84.

[责任编辑:陶爱新]

The present development situation investigation and path study of the modern service industry of Handan

HUANG Wei - jian¹, LIU Su - shuang², HUANG Liang³

(1. College of Information and Electrical Engineering, Hebei University of Engineering, Handan 056038, China;

2. College of Economic and Management, Hebei University of Engineering, Handan 056038, China;

3. Hebei Information Security Evaluation Center, Shijiazhuang 050071, China)

Abstract: It is necessary to speed up the development of modern service industry, which is demanded by the transformation of urban economic development patterns and by the new type industrialization with the urbanization process, and meanwhile it is the necessary for enhancing the modern city ability. Based on the connotation of modern service industry, this paper analyzes the necessity of its development, and discusses the present situations and problems in the development of Handan's. At last the paper comes up with path for the development of Handan's.

Key words: Handan city; modern service industry; present situation; development path