

# 冀中南经济区产业结构现状探析

岳志春, 任向阳, 张晓蕊

(河北工程大学 经济管理学院, 河北 邯郸 056038)

**[摘要]**首先,从横向上对冀中南经济区石、衡、邢、邯四市产业结构现状进行了分析;然后,从纵向上重点对以装备制造、精品钢铁为代表的第二产业和以商贸物流、生态文化旅游为代表的第三产业进行了产业结构现状分析;最后,在此基础上提出产业结构优化的基本对策,以期有助于冀中南经济区经济持续快速健康发展。

**[关键词]**冀中南经济区; 产业结构; 现状; 基本对策

**[中图分类号]** F207

**[文献标识码]** A

**[文章编号]** 1673-9477(2012)03-006-04

冀中南经济区是河北省“十二五”规划的重点发展区域,地理上覆盖石家庄、衡水、邢台、邯郸4市,2011年前三季度4市生产总值达6759.2亿元,占全省的37.5%。通过对冀中南经济区产业结构现状进行分析,可以发现冀中南产业发展中存在的主要问题,为制定合理有效的产业结构优化对策提供依据。

## 一、冀中南四市产业结构现状横向分析

### (一) 石家庄市产业结构现状

石家庄作为冀中南经济区规模最大的中心城市,

是全省区域发展战略中的重要战略节点,正在改造提升优势传统产业,大力发展高新技术产业,积极发展装备制造业,适度发展化工业,增强在冀中南城市群中的辐射力和带动力。石家庄市第二产业主要发展六大工业产业:生物制药、电子信息、新材料、食品加工、机械制造和纺织服装;第三产业重点发展现代服务业,如商贸流通、现代物流、会展、信息、金融等。石家庄市经济集聚体具体分块产业布局如表1所示。

表1 石家庄经济集聚体具体分块产业布局

五大基地	南部工业新区	北方药博园	三环以内的主城区
重点发展生物制药、化工、信息产业、装备制造和纺织产业	食品加工、轻工、特色农业等优势产业	医药博览、物流集散、市场交易、科技研发、商务信息、国际知名医药企业总部及相关配套服务设施	重点发展商贸流通、金融、文化教育、商务、信息服务等服务业及高技术产业

### (二) 衡水市产业结构现状

衡水市经过多年的发展,形成了装备制造、现代生态化工、食品加工三大传统支撑产业,并大力发展电子信息、新能源产业、新材料产业、生物产业等战略性新兴产业。2011年上半年衡水市三大传统支撑产业对入统工业的贡献为53.1%,拉动入统工业增长8.8个百分点。

### (三) 邢台市产业结构现状

邢台是冀南重要的城市和新型工业基地,是以装备制造、煤盐化工、新能源、汽车工业、新型建材为主的新型工业基地,同时又是具有浓郁历史文化特色的生态园林城市 and 历史文化名城。邢台在“十一五”期间取得了飞快发展,装备制造、新能源、

煤化工三大支撑产业增加值占全市生产总值的比重达到23.2%;钢铁、建材、食品、纺织服装等传统产业升级改造步伐加快。服务业增加值占全市生产总值的比重达到28.7%,旅游业总收入41.5亿元。

### (四) 邯郸市产业结构现状

2010年邯郸市生产总值2342.2亿元,比上年增长13.1%。三次产业结构为12.6:54.7:32.7。近期邯郸启动了冀南装备新城、美的工业园区等重大项目,使高新技术、现代物流、食品加工、纺织服装等低能耗产业持续高速增长。另外,通过投资重点调控,钢铁、煤炭、电力、建材等高能耗产业发展速度明显放缓。邯郸产业项目布局如表2所示。

综上,冀中南4市工业基础雄厚,生产门类齐全,是我国重要的冶金、煤炭、纺织、建材生产基

**[投稿日期]** 2012-06-26

**[基金项目]** 河北省社会科学基金项目(编号:HB11YJ074)

**[作者简介]** 岳志春(1971-),男,河北曲周人,副教授,硕士生导师,研究方向:工商管理学。

地；装备制造、石油化工、新能源、生物医药、纺织服装、农副产品加工等产业基础较好，发展潜力很大。

## 二、装备制造等四大产业现状纵向分析

### （一）第二产业分析

#### 1. 装备制造产业分析

河北省工信厅数据显示，2011年一季度河北省

装备制造业完成工业总产值 1283.26 亿元，同比增长 38.9%，高于全国同行业 9.79 个百分点。实现利税 117.24 亿元，同比增长 46.88%，出口交货值 125.73 亿元，同比增长 50.56%。装备制造业发展势头很好，是河北省工业经济的重要组成部分，主要围绕交通装备、能源装备、工程装备、专用设备和基础产品等重点领域。冀中南经济区装备制造业情况，如表 3 所示。

表 2 邯郸产业项目布局

重工业	轻工业	战略性新兴产业	现代服务业
煤炭和铁矿石资源优势，以冶金、机电、建材等为主	轻纺、制药等	装备制造、新材料、新能源、新型家电、电子信息等产业	现代物流、现代物流等

表 3 冀中南经济区装备制造业情况一览表

城市	基地及产业园情况	重点发展领域
石家庄	位于栾城县和元氏县马村，是国内唯一集飞机、火车、汽车于一体的大型装备制造基地，总资产 403 亿元，从业人数 13 万人	重点布局有通用航空、轨道交通、汽车制造、基础装备、专用机械、机电制造、新兴装备等七个产业园
邯郸	以成峰工业走廊为基础，依托马头、商城、林坛三个省级装备制造聚集区，谋划建设冀南新区。其中马头生态工业区重点发展专用成套装备、特种管业	近期重点培育新兴铸管新兴装备和材料基地、金狮国际棉机研发制造基地、天择重机重型设备制造基地、时越道路建设装备及专用车生产等产业集群
邢台	中钢邢机被列入全省装备制造第一大基地。重新振兴汽车工业，重点扶持光伏发电、风电、光热发电、新能源汽车、专用汽车、自行车等整机与关键配套件发展，引导零部件企业向整机基地和园区搬迁改造	建立完善汽车、自行车、轴承、风电、工程机械、专用设备、输变电成套设备 7 个产业链
衡水	重点投资 30 亿元的河钢二期、15.1 亿元的京华整体迁建、投资 14.5 亿元的宝力铁路声屏障、投资 13 亿元的坤腾数控重型机床和重型机械加工等 15 个超 10 亿元装备制造项目	由零件为主向部件、总成和整机发展

由表 3 可知，冀中南各市均在构建、发展装备制造业。存在的主要问题是：（1）由于缺乏区域性规划，冀中南各市呈现出“装备制造热”，纷纷投入大量资金作为战略性产业来发展装备制造业，在一定程度上造成各市重复建设，反而使主导产业和特色产业不突出；（2）产业集中度较低，企业多而分散，骨干优势企业规模小，对行业的辐射、拉动作用不明显；（3）产业链条短，配套能力弱，尤其是管道装备和交通运输设备制造业；（4）产业层次较低；（5）技术创新能力相对较弱；（6）中小企业“专、精、特、新”优势不明显。

#### 2. 精品钢铁产业分析

2010 年河北省生产钢材 16757.2 万吨，占全国

总量的比重为 21.04%，比 2009 年同期增长 8.4%。其中，冷轧薄板、冷轧薄宽钢带、冷轧窄钢带和镀层板这四类产品占钢材总量的比重由 2009 年的 8.89% 增至 12.2%，其中四类分别年增长 91.7%、66.7%、44.8% 和 29.4%，尽管增速不大，但从总体上显示了河北省钢铁产品结构调整的趋势。

冀中南经济区钢铁产业主要以邯钢和邢钢为主要生产基地，国有控股企业所占比重较大，产业规模较大。存在的主要问题是：（1）产业大而不强，低端产品产能过剩，高端产品仍需进口；（2）产业趋同现象严重，区域内竞争不利于区域经济整体发展；（3）精品钢材深加工明显不足，产品附加值不高，市场竞争力弱；（4）产业集中度低，企业多而

散、小而散,政府控制力薄弱,且对外话语权不强。

## (二) 第三产业分析

### 1. 商贸物流产业分析

商贸物流产业资源和能源消耗较少,增加商

贸物流产业有利于推动产业结构合理化,解决资源不足和商业活动争夺资源的问题,促进城市规划的科学性发展。冀中南经济区物流产业情况如表4所示。

表4 冀中南经济区物流产业情况一览表

城市	冀中南各市物流产业布局
石家庄	重点建设石家庄航空物流聚集区、正定国际物流园区、南部综合物流园区、石家庄窦姬综合物流园区、石家庄内陆港国际保税物流园区五个物流园区。并推动石家庄农副产品、装饰材料、建材、石化物流中心,雨润农副产品全球采购中心,大营物流中心,聚和港物流中心七个物流中心建设
邯郸	大型物流中心主要有:机场路两侧的邯郸综合物流中心;省重点项目现代综合性的河北熙平物流基地;以工程所需为契机邯郸宏运物流中心;以国家农业化龙头金凤市场为基础的邯郸市金凤物流配送中心
邢台	好望角综合性现代物流基地,冀中能源邢台煤炭物流基地,旭阳综合性现代物流中心,东盛国际医药物流科技城,恒祥医药物流基地,邢台汽车物流园,南和邢黄铁路物流园、任县华北农产品物流园、巨鹿巨隆粮食物流园、威县顺威物流园
衡水	重点建设衡水东部现代物流园、安平物流产业园、河钢物流园、枣强义鸟专业市场等大型物流项目,同时加快恒通棉花物流园、深州物流园、福润冷链物流等专业物流项目建设

由表4可知,冀中南各市均在重点建设现代物流园区和现代物流中心,存在的主要问题是:

- (1) 区域物流体系建设缺乏总体规划,每个城市各自为政;
- (2) 商贸物流业为其他行业提供专业服务的联动程度比较底下,满足行业细分需求的物流园区还有待完善;
- (3) 内、外部产业链尚不够健全,区域物流网络亟待完善。

### 2. 生态文化旅游产业分析

生态文化旅游是一种既保护自然环境又维护当地人民利益的旅游活动。生态旅游作为旅游业可连续生长的一种实践情势,被认为是实现旅游业可连续生长的主要的、一定的选择,是正在迅速生长的新兴的旅游情势。冀中南4市中邯郸、邢台依着太行山脉部分是地文生态,大都是人文生态。而石家庄、衡水几乎全部是人文生态。冀中南经济区各市旅游状况如表5所示。

表5 冀中南经济区各市旅游状况一览表

城市	总评	著名景点列举
石家庄	国家级重点文物保护单位18处,省级文物保护单位98处,1999年石家庄被评为“中国优秀旅游城市”	西柏坡、赵州桥、大佛寺、隆兴寺、苍岩山、嶂石岩、抱犊寨、驼梁景区、外星塔、透雕石牌楼等
邯郸	“国家历史文化名城”、“中国成语典故之都”,孕育并积淀了深厚的历史文化,造就了邯郸十大文化脉系	武灵丛台、广府古城、娲皇宫、一二九师司令部旧址、响堂山石窟、黄梁梦吕仙祠、赵王城遗址、弘济桥、邺城三台、朱山石刻、学步桥、回车巷等
邢台	河北省最古老的城市,省级历史文化古城和省级园林城市。古城旧景、自然风光、人文风光众多	崆山白云洞、邢台峡谷群、云梦山、九龙峡、紫金山、达活泉、清风楼、开元寺、冀南烈士陵园等
衡水	文化底蕴深厚,国家级、省重点文物保护单位多家	主要文物古迹有:古遗址、古碑刻、古石雕、古墓葬,如:冀州古城址、竹林寺遗址、三友柏碑

冀中南经济区虽然拥有丰富的旅游资源,但却没能成为旅游胜地,相对于周边省份落后很多。究其原因,存在的主要问题有:(1)缺乏区域旅游总

体规划,旅游开发与经营总体处于粗放型阶段;(2)旅游特色不鲜明、带动力不够;(3)缺乏精品旅游线路的设计、开发;(4)旅游市场管理较为混乱;

(5) 公关宣传和市场营销力度不够；(6) 旅游产品特色不突出；(7) 从业人员素质普遍较低。

通过以上横向及纵向分析，我们发现，冀中南经济区在发展过程中出现了产业同构、重复建设、恶性竞争、区域核心竞争力不突出、资源循环利用效益差、产业链不健全、产业关联度低、产业联动程度差、中心城市辐射引领作用不强、区域合力尚未形成等一系列问题，制定区域产业结构优化对策已成为冀中南经济区当前亟需解决的重点问题。

### 三、冀中南经济区产业结构优化的基本对策

#### (一) 设立冀中南经济区产业发展协调委员会

建议由省政府牵头，设立冀中南经济区产业发展协调委员会（简称“协调委员会”），从省级高度统筹冀中南四市的资源禀赋和产业优势。协调委员会由省主管领导任主任，省发改委、省工信厅、省商务厅等部门及各市主要领导任副主任，各市发改委、工信局、商务局等部门及省市行业协会主要领导为成员；针对钢铁、装备制造等支柱产业，协调委员会可下设专业委员会负责组织协调；协调委员会下设办公室，办公室设在省发改委。协调委员会负责编制冀中南经济区一体化发展规划和支柱产业专项规划，定期发布产业导向目录，协调各市产业发展，建立区域内城市合作机制，协调解决产业重组、重大项目招商、基础设施合作建设投资、一体化交通设施建设、产学研合作等区域问题，避免产业同构带来的恶性竞争及资源浪费。

#### (二) 淡化行政区划，强化区域联动

通过城市间、地区间的规划联动、产业联动、市场联动、交通联动和政策法规联动，以较低的成本促进产业优势的形成，实现区域产业协同发展，增强区域竞争力。

#### (三) 明确功能定位，实行错位发展

明确冀中南经济区的功能定位和重点发展产业选择，形成各市产业差异化发展，形成错位发展，解决区域产业同构问题，实现区域经济协调发展。

#### (四) 制定区域产业集群发展规划

科学制定区域产业集群发展规划，突出产业链整体设计，促进产业集群内部专业化分工和横向配套协作。通过完善工业园区、产业链招商等引导产业集聚。

#### (五) 充分发挥区域中心城市辐射带动作用

石家庄可作为区域北部中心，辐射和带动石家庄、衡水及邢台北部地区发展；邯郸可作为区域南部中心，辐射和带动邯郸、邢台南部地区发展，辐射晋冀鲁豫四省交界区域。

#### (六) 加大环保力度，注重生态循环

冀中南经济区产业结构仍以第二产业为主，很多企业技术水平低，生态环境污染普遍存在。政府应加大督查力度，惩戒或关闭不达标企业，切实保护好生态环境和历史文化环境，注重生态循环，实现经济又好又快发展。

#### 参考文献：

- [1] 边继云. 河北省装备制造业的路径选择[J]. 经营与管理, 2011(10): 37-38.
- [3] 宋之杰, 朱晓霞. 河北省钢铁产业结构分析与创新路径研究[J]. 燕山大学学报(哲学社会科学版), 2011(3): 100-104.
- [4] 许顺亭, 李沛强. 河北省物流产业资源整合的基本方式研究[J]. 中国商贸, 2010(4): 74-75.

[责任编辑 陶爱新]

## Analysis on the current situation of industrial structure in Jizhongnan Economic Zone

YUE Zhi-chun, REN Xiang-yang, ZHANG Xiao-rui

(School of Economic and Management, Hebei University of Engineering, Handan 056038, China)

**Abstract:** Firstly, the current situation of industrial structure of the four city Shijiazhuang, Hengshui, Xingtai and Handan in Jizhongnan Economic Zone was analysed from the horizontal. Secondly, the current situation of industrial structure about the equipment manufacturing, quality steel products as a representative of the second industry and commerce logistics, ecological tourism as a representative of the third industry was analysed as emphasis from the vertical. Finally, based on the above, some basic countermeasures were put forward to help Jizhongnan economic zone grow sustainedly, rapidly and healthily.

**Key words:** Jizhongnan economic zone; industrial structure; the current situation; basic cou