

河北省发展低碳物流园区的问题及策略

刘志强, 王晓琳, 吴凡凡

(河北工程大学 经济管理学院, 河北 邯郸 056038)

[摘要]建设低碳物流园区是低碳经济下物流园区发展的迫切要求,对促进区域经济社会科学发展与生态文明具有重要意义。简述了低碳物流园区提出的背景及意义,在综述国内外物流园区相关理论研究的基础上,分析了河北省发展低碳物流园区的环境,包括区位、经济、政策和基础设施等;从低碳物流园区理念、物流专业人才、物流园区示范工程及评估体系等方面提出了河北省发展低碳物流园区面临的问题,并给出了相应的策略建议。旨在为物流园区利益相关者发展低碳物流园区提供有益参考。

[关键词]河北省;低碳物流园区;问题;策略

doi:10.3969/j.issn.1673-9477.2013.03.006

[中图分类号]F127

[文献标识码]A

[文章编号]1673-9477(2013)03-0023-04

当前,低碳经济与节能减排的理念正在不断渗透和改变人们的生产生活方式。作为生产性服务业的物流业,其在与传统产业联动和提高区域经济效益方面发挥着越来越重要的作用。由于物流业务涉及产品运输、配送、加工、包装及存储等诸多环节,生产运营过程中存在较高的能源消耗和碳排放。以运输环节为例,据统计,交通运输在全世界的所有能源消耗中占到25%的比例^[1]。在碳排放量上,2001-2010年间交通运输业碳排放量以年均10.22%的速度增长^[2]。因此,发展低碳物流已势在必行。

物流园区(Logistics Park)是现代物流业与区域经济发展到一定阶段的产物,20世纪60年代来源于日本的物流团地,之后在欧美发展较快,国内物流园区的建设是从20世纪90年代末开始兴起的。物流术语(GB/T18354-2006)中将“物流园区”定义为实现物流设施集约化和物流运作共同化,或者出于城市物流设施空间布局合理化的目的而在城市周边等各区域,集中建设的物流设施群与众多物流业者在地域上的物理集结地。目前,物流园区在我国发展速度较快。据第三次全国物流园区调查报告显示,2012年全国各类物流园区共计754家,与2008年的475家相比,增长58.7%^[3]。在物流园区规模和数量不断扩大的同时,一个不容忽视的问题就是要研究如何降低其对社会环境的污染,即从低碳视角规划建设与运营物流园区。本文认为“低碳物流园区”即以“低能耗、低污染、低排放”为目标,在物流园区项目的开发决策、规划设计、施工、生产运营直至报废拆除的全寿命周期内最大限度地减少资源与能源消耗、降低二氧化碳排放量的物流园区。发展低碳物流园区的意义在于通过建立一个能源节

约、资源保护、环境共生型的区域物流开放系统,转变物流园区的粗放发展模式,通过实施低碳物流促进区域经济和谐发展。

一、物流园区相关理论研究综述

国外学者对绿色物流及物流园区的研究。Nihan Akyelken(2011)对可改善环境、持续发展的绿色物流进行了研究^[4]。S. Ubeda(2010)针对艾罗斯奇的绿色物流进行了案例研究,包括优化车辆路线等问题。在物流园区方面^[5]。Marián Šulgan(2006)研究了斯洛伐克语共和国物流园区的发展,提出了物流园区发展的理论基础和基本特征^[6]。Charles E Wilson(2003)对威斯特摩兰物流园区进行了研究,包括操作区域、政府所有者和安全处理等^[7]。

国内学者对物流园区及低碳物流园区的研究。黄建伟,张丽,郝勇(2008)运用层次分析法对空港物流园区发展水平进行了评价^[8]。孙淑生,刘晓康(2009)从全寿命周期角度对物流园区项目风险进行了分析^[9]。王叶峰,蒋晴(2011)对中国与日德物流园区的建设发展模式进行了比较研究^[10]。邢力丹(2011)以安徽益民物流园区为例对低碳物流园区进行了功能规划研究^[11]。张立国,葛莉(2012)对低碳物流园区进行了概念界定与特征分析^[12]。李玉民,熊育伟(2012)从低碳物流园区规划、运营等方面提出了实施策略等^[13]。

综上,国外学者关于绿色物流研究较多,对物流园区的研究主要集中在内涵、特征及园区规划等方面。国内学者对物流园区的研究主要有发展水平评价、风险分析和比较研究等,对低碳物流园区的研究刚刚起步,仅涉及概念与特征、运营策略等,

[投稿日期]2013-07-12

[基金项目]河北省社科基金项目(编号:HB12GL014)

[作者简介]刘志强(1974-),男,吉林四平人,副教授,研究方向:管理科学与工程。

缺乏从区域层面上对低碳物流园区问题研究。因此,本文以河北省为例对发展低碳物流园区相关问题进行探讨。

二、河北省发展低碳物流园区的环境分析

(一) 区位环境

河北省地处华北平原,环抱首都北京,与天津毗连并紧傍渤海,区位优势独特,物流供需量大。目前,河北省正在不断扩大与京津地区合作,实施区域经济互补,并通过加强现代物流园区的建设与运营,有效整合区域间分散的物流资源,进而实现区域物流一体化。充分利用秦皇岛港、唐山港和黄骅港等港口资源优势,建设海港与陆港、空港协调发展的多式联运物流网络,最大限度地减少货物运输成本与碳排放,进而提高区域物流运作效益。

(二) 经济环境

近年来,河北省经济始终保持平稳较快发展。河北省国民经济和社会发展统计公报显示,2012年全省生产总值实现26575.0亿元,比上年增长9.6%。物流业发展保持良好态势,产业规模正在逐年扩大。2010年河北省物流业增加值实现1489亿元,占全省生产总值的7.4%,主要港口吞吐量完成6亿吨,同比增长18.6%。全省社会物流总费用占GDP比重为19.1%,同比下降0.03%。2011年全省物流业增加值达1780亿元,同比增加20%,社会物流总额达5.5万亿元,同比增长18%。河北省的物流业已经成为继钢铁产业之后的第二大产业^[14]。

(三) 政策环境

2009年国务院在颁布的“物流业调整和振兴规划”中将物流园区工程列为重点发展的九大工程之一。2011年国务院办公厅在“关于促进物流业健康发展政策措施的意见”中提出要科学制定全国物流园区发展专项规划,提高土地集约利用水平。“十一五”以来,河北省先后出台了“河北省人民政府关于促进现代物流业发展的实施意见”及“河北省现代物流业十二五发展规划”,并把物流业作为优先发展的战略性新兴产业。同时,河北省在物流业十二五发展规划中提出要建设7个环首都现代物流园区,19个省级物流产业聚集区;提出要着眼发展低碳经济,以降低物流业资源消耗和健全回收服务体系为重点,构建节能高效、绿色环保的现代物流服务体系。河北省政府在2012年的“河北省服务业拓展计划”中提出要加快省级物流产业聚集区建设,进一步明确物流产业聚集区和物流园区发展定位,

完善配套服务设施,积极推进项目建设和企业招商工作。

(四) 基础设施

2011年河北省物流业固定资产投资完成2018亿元,同比增长53%,高速公路新增449公里,铁路营运里程突破5400公里。2012年全省公路通车里程16.3万公里(包括村路),比上年增长3.8%。货物运输总量24.3亿吨,比上年增长14.4%;货物运输周转量10844.8亿吨公里,增长10.0%。石家庄正定、秦皇岛、张家口机场建设步伐加快,秦皇岛港、唐山港、黄骅港跻身亿吨大港行列,物流基础设施承载能力不断增强。2012年港口吞吐量达7.6亿吨,增长6.9%,港口集装箱吞吐量90万标准箱,增长16.7%。已由陆路运输为主发展成为海港、空港、陆港相融合的立体交叉运输网络体系,不仅提高了物流基础设施的兼容性和互补性,也有利于物流产业集群的形成,进而促进物流园区的低碳发展。

由此可见,河北省在低碳物流园区建设中有着得天独厚的区位优势、不断上升的物流产业经济、方向明确的宏观政策和发展良好的基础设施,这将为物流园区科学规划与物流产业低碳转型提供有利条件。

三、河北省发展低碳物流园区的问题分析

(一) 物流园区建设与运营的低碳意识缺乏

物流园区的建设与运营都会涉及碳排放。如物流园区项目的开发建设需要占用土地资源、耗费大量建筑材料和使用工程机械设备,这些都不可避免地产生“三废”问题;物流园区项目运营期有关产品的加工、包装、存储及运输等物流相关活动的开展需要消耗能源和燃料,也会造成不同程度的二氧化碳排放。由于物流园区在国内发展的时间较短,低碳经济也是近几年才提出的新理念,因此,社会公众对于物流园区建设与运营的低碳意识普遍缺乏,对物流活动产生的碳排放问题模糊不清。

(二) 高素质物流专业人才数量不足

发展现代物流业和低碳物流园区需要大量高素质人才来支持。有统计数据表明,国内物流人才缺口高达600万,其中高素质物流专业人才需求量以每年15%的速度增长^[15]。2012年全国物流园区(基地)调查报告显示,仓储、特种作业与运输三类业务人才需求仅占全部物流人才需求的16%、13%、12%,而物流信息管理人才需求占比59%,综合性物流管理人才需求占比高达76%。据河北省现代物流协会网信

息,我国本科以上物流专业人才的需求量约为30万-40万人,而目前各大专院校物流专业年培养规模仅为5000人左右,其中物流规划咨询、物流职业经理等高级专业人才严重不足。从河北省来看,物流园区部分从业人员缺乏系统理论知识和专业技术培训,高素质物流专业技术与管理人才较为缺乏,这将会制约低碳物流园区的建设与发展。

(三) 示范性低碳物流园区有待建设

低碳物流园区建设需要采取试点形式逐步推行。目前,有些物流园区规划设计与区域经济发展、交通运输体系和城市建设缺乏合理衔接,表现在物流园区定位不明确、布局不合理、盲目占地和扩大规模,造成物流园区闲置;还有就是物流园区内外部交通线路不畅,整体运营效率低下,对物流园区“低碳”的要求更无从谈起。作为试点的物流园区应能够从规划设计到物流园区运行管理等一系列环节展示低碳理念和低碳效益,通过借助试点园区的示范力量与样板作用,使物流园区利益相关者加深理解,进而促进低碳物流园区的大范围推广。河北省内尽管物流园区数量不少,但尚缺乏可作为示范性的低碳物流园区。

(四) 低碳物流园区评估体系尚需构建

衡量一个物流园区是否属于“低碳物流园区”及低碳效果还需要建立一套科学合理的评价指标体系、评价标准及评价方法。评估指标设置应包括物流园区建设与运营各阶段低碳理念设计、碳排放效果计量指标,还有物流园区装备水平及能源燃料消耗指标等。评价指标的设置可以采取定性与定量指标相结合的方式。同时,要建立相应的指标评价标准与科学可行的评价方法,否则,园区的建设与运行效果就会缺乏评判及横向比较依据。

四、河北省发展低碳物流园区的策略建议

(一) 大力宣传低碳物流园区理念

地方政府发展改革部门应联合住建、环保部门、物流协会等面向物流园区建设参与方、物流园区入驻企业及管理人员大力开展低碳物流、低碳物流园区有关知识宣传、业务培训及技术咨询服务活动,使其了解发展低碳物流园区的重要意义及基本操作技术,提高环境保护与低碳物流意识。对于物流园区的新建项目,要求建设单位在项目全生命周期中始终贯彻实施低碳理念,兼顾物流园区的建设低碳与运营低碳。

(二) 多渠道培养高素质物流专业人才

对于建设与管理低碳物流园区所需的高素质专业人才,可以通过以下途径解决:一是借助河北省内大中专院校和科研机构的力量,利用校所的教学科研资源优势,开设物流工程或物流管理专业,根据专科、本科、研究生等不同层次物流专业人才培养目标进行分类培养;二是发挥中国物流与采购联合会、河北省现代物流协会的作用,利用物流师职业资格认证考试、物流企业从业人员岗前培训等,加大对省内物流技术与管理人才的教育培训,提高物流专业技术人才素质与能力。

(三) 开展低碳物流园区示范工程

从项目全寿命周期角度开展低碳物流园区示范工程。在物流园区项目决策阶段,建设部门及咨询单位应充分研究物流园区项目可行性,科学预测物流园区的业务量,并结合区域经济发展规划合理评估物流园区建设规模。在园区项目设计阶段,设计单位应结合物流园区功能定位进行平面布局优化,合理设计场内外运输线路,最大限度地做到节约资源、少耗能源和低碳运行。在园区项目施工阶段,做好物流园区的绿色施工管理。在园区项目运营阶段,要强化物流运输中清洁燃料的使用,加强电子商务、智能运输等管理信息系统建设,提高物流运作的效率与效果。

在河北省内选择不同地区优先建设一批低碳物流园区试点,对于纳入试点的物流园区,政府部门应在土地、税收和金融等政策方面给予优惠。充分发挥冀中能源集团国际物流公司、开滦集团国际物流公司和河北万合物流股份有限公司等省内5A级物流企业的龙头作用,鼓励其开展低碳物流园区示范。通过开展低碳物流园区示范工程,树立发展标杆,以点带面,逐步扩大推行范围,最终促进区域物流园区的全面低碳发展。

(四) 尽快构建低碳物流园区评估体系

物流行业协会应本着科学性、系统性和可操作性的原则,在征询科研院所及物流园区利益相关者建议的基础上,尽快建立一套低碳物流园区评估指标体系,制订有关评价标准与评价方法,从而使低碳物流园区的建设运营绩效考评有据可依。同时,也要倡导和鼓励物流园区及园区物流企业积极参与评估,检验低碳物流园区的建设与发展水平,并根

据不同评估结果分别给予荣誉奖励或整改建议。

五、结束语

作为物流企业和物流设施集聚的节点,城市物流系统的重要平台,物流园区的规划建设要与区域经济发展和生态环境保护相适应。河北省正处于产业转型升级、建设经济强省的重要时期,河北省物流园区建设既面临良好的外部发展环境,也还存在一些亟待解决的问题。政府部门应加强政策引导与服务环境改善,物流行业协会应加强对物流园区及物流企业的业务指导,逐步建立与低碳经济相适应的物流园区发展模式。物流企业也应从自身实际出发,增强企业社会责任意识,在物流园区项目建设与运营的全生命周期中始终坚持低碳理念与科学发展,最终实现物流企业节能增效与区域经济绿色增长,促进生态文明与美丽河北建设。

参考文献:

- [1]李丽,邢俊兰. 低碳经济趋势下我国低碳物流发展研究[J]. 商业时代. 2011(31):24-25.
- [2]关海波,金良. 中国交通运输碳排放测度及未来减排情景模拟[J]. 未来与发展, 2012(7):55-59.
- [3]中国物流与采购联合会,中国物流学会. 第三次全国物流园区(基地)调查报告[J]. 中国物流与采购, 2012(18):60-65.
- [4]Nihan Akyelken, Green Logistics: improving the Environmental sustainability of logistics, Transport Reviews, 2011,31(4):547-548.
- [5]S.Ubeda, Green logistics at Eroski: A case study, International Journal of Production Economics, 2010, 131(1):1-8.
- [6]Marián Šulgan. Logistics park development in Slovak Republic, 2006, 21(3):197-200.
- [7]Charles E Wilson. Government industry build showplace with Westmoreland logistics park, Modern Bulk Transporter, 2003, 66(6):14-19.
- [8]黄建伟,张丽,郝勇. 空港物流园区发展水平评价研究[J]. 企业经济, 2008(10):117-119.
- [9]孙淑生,刘晓康. 基于全生命周期的物流园区项目风险分析与管理[J]. 物流技术, 2009(12):63-64.
- [10]王叶峰,蒋晴. 中国与日德物流园区发展模式对比研究[J]. 中国物流与采购, 2011(10):76-77.
- [11]邢力丹. 低碳物流园区的功能规划研究[D]. 北京交通大学, 2011.
- [12]张立国,葛莉. 低碳物流园区的界定、特征与运作策略[J]. 商业时代, 2012(1):40-41.
- [13]李玉民,熊育伟. 基于碳排放最小化的低碳物流园区实施策略[J]. 安徽农业科学, 2012, 40(12):7289-7290.
- [14]周长荣. 物流缘何成为河北产业第二极[J]. 决策, 2012(4):51-53.
- [15]王月霞. 河北物流业发展存在的问题及对策与建议[J]. 河北学刊, 2008(1):221-224.

[责任编辑 陶爱新]

Problems and tactics of developing low-carbon logistics parks in Hebei province

LIU Zhi-qiang, WANG Xiao-lin, WU Fan-fan

(School of Economics and Management, Hebei University of Engineering, Handan 056038, China)

Abstract: Construction of low-carbon logistics parks is the urgent requirement of developing logistics parks under low carbon economy. It is of great significance for promoting scientific development of regional economics and ecological civilization. In this paper, it summarizes the background and significance of low-carbon logistics parks. On the basis of reviewing the related theoretical research of logistics parks home and abroad, it analyzes the development environment of low-carbon logistics parks in Hebei province, including the location, economy, policy, infrastructure, and etc. The paper puts forward the existing problems of developing low-carbon logistics parks, including the concept of low-carbon logistics parks, logistics professionals, logistics park demonstration projects and the evaluation system. It gives the corresponding tactics, aiming to provide the beneficial references for logistics parks stakeholders in developing low-carbon logistics parks.

Key words: Hebei province; low-carbon logistics parks; problems; tactics