

从道式“人类聚居学”看中国大城市的人居环境

王润泽, 吴永发

(苏州大学 建筑学院, 江苏 苏州 215123)

[摘要]随着经济的发展,世界上很多国家已经完成了城市化的进程。在城市化趋势越加明显的中国,人居环境的建设正在不断地发展中,我们需要了解目前人居环境的发展现状。通过对研究道萨迪亚斯“人类聚居学”理论的研究,对中国大城市的人居环境进行探讨,力图找到适合中国大城市人居环境发展的方式。

[关键词]人类聚居学; 人居环境; 大城市

doi:10.3969/j.issn.1673-9477.2016.01.013

[中图分类号] F293

[文献标识码] A

[文章编号] 1673-9477(2016)01-042-03

一、道式人类聚居学及人居环境定义

“人类聚居学”是由道萨迪亚斯(C. A. Doxiadis, 以下简称为道式)提出的研究关于人类聚居的理论。道式的人类聚居学的组成主要包括五个系统:人群、自然、支撑、居住和社会,五个基本要素:自然界、人、社会、建筑物和联系网络。可以看出,道式理论将人类聚居环境作为一个完整的系统,是一个强调综合性、实践性的科学,是以人和经济、社会、政治、管理、技术的关系为前提的所有与人类聚居有关的科学,最终目标是建立“使居民能够幸福、安全的生活”的聚居。^[1]

城市人居环境的提出是受道式的“人类聚居学”理论而获得的启示,是指人们在城市中生存与活动密切相关的空间环境。它包括物质环境和社会环境。物质环境,包含了自然、空间和人文三部分的要素,也就是居住条件、生态环境、基础设施和公共服务设施;社会环境,指居民在利用物质环境的同时,形成的一些非物质的形态:如关心私密空间环境的尊重,也关心对公共空间环境的维护,关注对社会各个阶层。城市的人居环境也是在城市这个大空间中对人性化的关怀和对自然环境的重视。

二、中国大城市的人居环境现状

(一) 城市发展的不平衡

随着现代城市的发展与推进,规模的迅速扩张。大城市作为一个载体,其职能也在不断完善,旨在为人们提供方便高效的生活空间,良好舒适的文化氛围与物质环境。但是,城市空间的过度开发与扩展会导致城镇发展不平衡的现象,不能实现城乡的协调发展,同时也会对自然以及人居环境造成一系列的影响和破坏。例如北京,城市规模不断的扩大,城

市向外扩张,对周边的城镇和环境带来非常大的压力,周边地区的居民区很多出现了“睡城”现象。

(二) 基础设施建设被忽视

随着城市化快速推进,目前很多城市在近几年来都使本市的道路面积和居住面积有了大幅度的增长。但是由于在城市的规划和建设上缺乏人文关怀和可持续发展的思想,没有考虑人的基本需求以及环境的承受能力,只一味地满足当前的需求而扩大城市建设,将城市的许多角落都建成居住区和高楼大厦,没有考虑城市人口增长对交通和各种社会服务需求的增长,因而没有考虑居民对基础设施等配套设施的需求。

(三) 区域发展缺乏活力

现代城市的建设中,更多的是侧重于城市空间规划与设计角度。现代城市的城市规模和空间尺度越来越大、功能结构越来越复杂、基础设施越来越完善,但是作为人们日常生活的城市环境却变得越来越机械、单调,当今的现代城市总是缺少活力因素。因为在注重建成环境物质品质的同时,往往忽略了人们的行为与心理需求,城市的各个区域设计成彼此独立、互不通连的区域,缺乏行为活动层面上的关联性。

(四) 历史文化遗产遭遗弃

目前,我国部分城市的规划设计中缺乏整体观与大局观,所以城市建设重点不仅仅需要考虑经济问题,更需要关注其他方面的属性,尤其是城市在文化和地域方面的属性。现在我国许多大城市都会有自己的CBD,然而大多数城市的CBD往往面貌难辨,各地城市逐渐失去了自己的特征,从而形成了“千城一面”的局面。

[投稿日期] 2016-01-10

[作者简介] 王润泽(1990—),男,河北邯郸人,硕士生,从事建筑艺术设计方向的研究。

（五）自然资源不合理利用

由于我国还处在发展阶段,对于能源有着大量的需求,但是由于很多地方对自然资源开采的不合理以及对自然资源的不合理利用都造成了对生态的危害。例如中国北部的部分城市由于过渡开采而导致煤炭资源出现了枯竭的情况,还有很多城市出现了严重的雾霾,导致人居环境恶化。

三、对中国大城市人居环境建设的思考

（一）平衡城市发展的规模

我们既需要经济的增长,更需要一个良好的人居环境。道式认为“人们总是试图把某些部分孤立起来单独考虑,而从未想到从整体入手来考虑我们的生活系统。”^[2]所以,城市经济的快速发展与人居环境的生态宜居并非不可兼得,而是需要决策者把握经济发展与环境建设、大城市与周边环境的平衡发展。只有平衡才能造就城市的持久繁荣。

（二）优化基础设施

城市应该提高城市基础设施建设的管理水平,制定和执行合理的规划方案,从而优化大城市的基础设施建设。充分考虑人口聚集的地方的交通设施以及餐饮、娱乐、休闲等一系列方便人们的基础配套设施。管理与完善城市的基础设施对促进城市经济稳定健康发展、加快城市人口集聚、提高人们的生活质量有着重要的现实意义,也是城市在发展过程中以人为本的体现。

（三）提高区域活力,带动地区和城市的发展

城市作为一个复杂系统,需要有尽可能错综复杂的多种功能相互支持来满足人们的各种各样的生活需求。J·雅各布斯在《美国大城市的生与死》中,指出“多样性是城市的天性”,她主张混合开发,也就是通过多种物质和社会元素的整合,提高区域活力,包括:经济活力、社会活力、环境活力以及文化活力四个方面的综合体现。

苏州的周庄古镇,通过对其文化底蕴和旅游方面的开发,周庄已经成为世界闻名的中国古镇,其在带动本地区经济发展的同时,使得苏州“江南水乡”的称号广为人知,提高了整个城市的形象和知名度,为整个地区带来了活力。

（四）历史文化的传承

作为人类不断发展的产物,每一座城市都有着其独特的历史与文化,城市的文化具有唯一性,是

无法复制的,不同区域的城市都有着其不同的发展历程和独特的文化精髓。例如在西方国家的一些城市中,我们便可以探寻到整个城市的历史和特色,并且可以感受到城市的文化内涵。因此,我们应在城市建设发展过程中,对遗存的历史文化资源积极合理地利用,提高城市人文环境质量,从而提高城市的综合竞争力,丰富城市的特质与内涵。因此,在大城市的人居环境发展一定要传承本地区的历史文化,展现本地区的特色文化。

（五）提倡可持续发展,优化生态系统

芒福德(Lewis Mumford)认为,在很多方面人类社会跟自然界是相通的,他首先提出“人类社会也是一个类似于植物的有机体,为了维持生命形态,必须不断自我生长和更新,在此过程中不断积极跟周围环境建立互动联系,如果有机体和环境之间的互动关系一旦失衡,生命也就会立即停止”。^[3]

一个城市的经济发展和人们的生活都要取决于城市区域及周边所提供的物质和资源,所以,在发展城市的同时应该善待自然环境和自然资源,特别需要对自然资源做科学合理的利用,不能到了资源快要枯竭时才想到保护这些至关重要的环境条件。我们应该遵循科学发展,可持续发展的原则,使城市的环境持续健康的发展。

四、总结

以上是通过对道式“人类聚居学”的认识和了解,并基于此对中国当代城市发展现状与城市建设的一些思考。在城市不断扩张,人类栖居的环境越来越恶劣的今天,我们在建设的过程中要全面地看待问题,并不断反思。如何建设适合我们生活的理想家园,也是对城市的发展中深化过程的思考。

参考文献:

- [1] 韩升升. 道萨迪亚斯的人类聚居学分析[J]. 科技致富向导, 2011(16):92.
- [2] 余祖圣, 赵捷. 人居环境科学思想在城市规划体系中的应用[J]. 中外建筑, 2011(10):58-59.
- [3] 邓海骏. 建设高品质宜居城市探究[D]. 武汉大学, 2011(11).
- [4] 吴良镛. 人居环境科学导论[M]. 北京: 中国建筑工业出版社, 2001.
- [5] 吴良镛, 吴唯佳. 中国特色城市化道路的探索与建议[J]. 城市与区域规划研究, 2008, 1(2):1-16.

[责任编辑 陶爱新]

From the perspective of "Ekistics", Doxiadis', to research the human settlements of big cities in China

WANG Run-ze, WU Yong-fa

(School of Architecture, Soochow University, Su Zhou 215123, China)

Abstract: With the development of economy, many countries in the world have been completed in the process of cities. We need to understand the current situation of the development of human settlements when urbanization trend has become increasingly evident, residential environment construction is developing continuously in China. Studying the human settlements theory of C.A. Doxiadis and explore the city living environment, and try our best to find the suitable way of human settlements development in China.

Key words: Ekistics; human settlements; big cities

物流企业增值路径的选择

——《供应链金融生态系统结构与协调》书评

苗习生

在中国经济发展新常态的背景下,物流产业作为国民经济发展的战略性新兴产业,其发展模式是一个亟待研究的热点课题。新常态下,我国物流产业的增长将从规模速度扩张阶段转向质量效益阶段,其增长方式将转向结构调整、创新支撑和劳动者素质的提升等多措并举的轨道。新常态下的新增长需要物流产业的主体——物流企业注重资源整合和商业模式创新,寻求新的增值方式。

在国际物流有限公司和鼎峰物流有限公司物流金融业务的运作过程中,遇到了诸多的业务困惑,主要体现在:(1)供应链管理模式下,物流企业如何依据自身在供应链上的位置设计、开发供应链金融工具;(2)供应链管理模式下,原有的物流金融工具的运行机理、利益相关者关系的本质是什么;(3)供应链管理模式下物流企业依赖供应链金融工具的增值路径和风险管控模式。这些业务实践困惑亟需关于供应链金融的相关理论研究提供指导。

由河北省社会科学基金项目(HB11GL041)资助,科学出版社出版的《供应链金融生态系统结构与协调》一书,以整个供应链的价值增值为聚焦点,基于供应链节点企业的生态共生关系,提出了整合供应链资金资源的系统性融资安排,为处于供应链关键节点的物流企业以供应链金融业务为增值路径的实践提供了具有可操作性的理论指导,是一部让企业实务运作获益良多的著作。

这部著作成果明晰了供应链金融系统的生态系统特征,指出该生态系统是由供应链节点企业、金融机构、支持型机构以及监管部门四元主体与其外部环境相互约束、共同演进的一个动态平衡系统特性,并利用协调度评价模型给出了影响系统协调的关键因素。在供应链金融生态系统中,核心企业是信息交换中心、物流集散中心、资金结算中心、利益协调中心,也是系统中能量创造的引擎和源头。从能量势差的视角看,核心企业拥有较高位势的知识、技术、资金、商誉、企业网络关系等能量,具有着与成员企业间的能量势差,奠定了核心企业的能量扩散的基础,核心企业的能量扩散效应是实现供应链金融生态系统协调的关键路径之一。供应链金融生态系统有序运转的关键是资金流在节点企业间的合理流动,企业营运资金的有序周转反映着整个供应链金融系统状态的稳定性。影响营运资金周转的关键变量有应收账款余额、预付账款余额、货币资金余额和存货余额,对关键变量余额的值域点及其变动范围所包含信息的分析是管理者进行协调决策的基础。基于供应链金融预付账款融资、存货质押融资以及应收账款质押融资的特点及其前提条件,从信用成本、时间成本、资金成本三个方面考量三种融资工具的融资成本,这种量化分析思路给出了企业结构化的融资决策依据。供应链金融工具的采用是一种供应链金融系统参与主体间的博弈行为,对三种基本融资工具预付账款融资、动产质押融资、应收账款融资的博弈各方及其利益诉求的分析,从各参与主体选择策略条件的视角给出了供应链金融生态系统的协调基础。供应链资金流的协调在系统协调中具有关键性的作用,基于资金流协调风险的传导机理,以及资金流的流速、流量和流向三个因素对供应链资金流流转的影响,分析了信息共享机制、财务风险预警机制、惩罚机制对资金流流速协调的保障作用,回购契约机制对供应链整体的资金流流量协调的保障功能,激励机制从付款顺序决定的流向方面对系统资金流协调的保障机理。在实务操作方面,采用企业现金周转期分析模式,给出了存货周转期、应收账款周转期、应付账款周转期三个变量对供应链资金流协调的作用方向与程度,给出了利用节点企业存货持有成本、加权平均资本成本差异实施供应链营运资金协同管理的策略。

无论物流企业在供应链中是处于核心企业位置,还是处于节点企业位置,该著作的研究成果都给予了企业开展供应链金融业务的可操作性的理论指导,也释解了我们企业业务实践中的困惑,是一部值得细读、深读的理论实务结合良好的著作。

(作者为冀中能源集团国际物流有限公司副总经理,冀中能源峰峰集团邯郸鼎峰物流有限公司董事长)